



**FEDERAȚIA SINDICATELOR DIN TELECOMUNICAȚII**  
*Str. Erou Adrian Cârstea NR.53-55, sector3, București - România.*

**SINDICATUL SOCIETĂȚII NAȚIONALE DE RADIOCOMUNICAȚII**  
Str. Carpați Nr.100, Sector 1, București.

Către,

**Domnul Director General al Societății Naționale de Radiocomunicații SA**

Subscrisa Sindicatul Societății Naționale de Radiocomunicații, persoană juridică în baza hotărâri judecătorești nr. 1029/29.03.1990, pronunțată în dosarul civil nr.1046/PJ/1990 al Judecătoriei Sector 1, cu sediul în București, str.Carpați, nr.100, sector 1, sindicat afiliat la Federația Sindicatelor din Telecomunicații, federație reprezentativă pe ramură, prin prezenta revenim la adresele noastre anterioare nr. 301/465/17.01.2017, nr. 301/1976/28.02.2017 și nr. 301/2288/07.03.2017 prin care semnalăm situația critică a parcului auto utilizat de personalul echipelor de intervenție de la serviciile tehnice și CIIZ-urile sucursalei București. Este regretabil faptul că în urma acestor referate nu s-au întreprins măsuri concrete, iar această problemă nu figurează pe lista de priorități a societății.

Este inadmisibil ca la un parc auto de aproximativ 270 autovehicule, serviciile tehnice și echipele de intervenție să nu poată utiliza autovehiculele de intervenție ale societății și au ajuns să utilizeze autovehiculele proprietate personală.

De asemenea cota de combustibil alocată pentru fiecare autovehicul în quantum de 399 lei (fără a ține seama de tipul autovehiculului dar mai ales de scopul în care este utilizat) este ridicola și nu acoperă nici pe departe necesarul echipelor de intervenție.

Conținând în acest fel, ținând cont și de lipsa fondurilor necesare pentru procurarea pieselor de schimb sau materialelor necesare remedierii problemelor tehnice apărute la stații, activitatea personalului tehnic din echipele de intervenție este practic blocată, iar societatea va intra în scurt timp în colaps datorită nefuncționării a numeroase echipamente.

Dacă serviciile tehnice și echipele de intervenție nu au autovehicule de intervenție cu care trebuie să se deplaseze pentru a asigura buna funcționare a echipamentelor, atunci ce rost are acest parc de autovehicule supradimensionat al societății ?

În aceasta perioadă de criză financiară, când s-au suspendat numeroase drepturi salariale ale angajaților, vă solicităm de urgență reanalizarea și redimensionarea parcului auto și utilizarea autovehiculelor a societății doar pentru rezolvarea problemelor tehnice cu impact financiar asupra societății.

Vă mulțumim și așteptăm rezolvarea de urgență a acestei situații.

Cu respect,  
Președintele Sindicatului SNR.  
Niculae Eugen

